

Equipment

LEGACY B4 Blitzen(ブリッツェン)2003model

( はベース車 RSKに対する架装装備 )

4WDシステム  
スポーツシフトE-4AT:VTD-4WD[ 不等&可変トルク配分電子制御4WD ]  
5MT:ビスカスLSD付センターデフ方式4WD

メカニズム・足まわり  
フロント 対 向 4 ポットブレーキキャリパー( 赤 色 塗 装 ・ SUBARUロゴ入り ) 注1

リヤブレーキキャリパー( 赤色塗装 )  
Blitzen17インチアルミホイール[ ボルシェ デザイン ]  
フロント・ヘリカルLSD( MT車 )  
フロントストラットタワーバー( Blitzen専用 )  
クイックステアリングギヤレシオ( 15.0:1 )

ビルシュタイン製ダンパー(フロントは倒立式)  
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ( 16インチ )  
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ( 15インチ )  
その他標準装備 ストラット式フロントサスペンション マルチリンク式リヤサスペンション アルミ鍛造製フロントロアアーム クロスバフォーマンスロッド( フロント ) サイドフォーマンスアーム( リヤ ) 215/45ZR17タイヤ リヤ・ビスカスLSD( リミテッド・スリップ・デフ ) 電子制御可変マフラー( MT車 ) フロント&リヤスタビライザー アダプティブ制御式E-4AT( AT車 ) ATパワーモード&スノーホールドモード( AT車 )

視界  
ヘッドライトベゼル[ シルバークレー )  
フロントバンパー埋込みCIBIE製マルチフレクター・フォグランプ  
HID[ 高輝度放電式 ]ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)  
その他標準装備 4灯ヘッドライト( コーナリングランプ付 ) 電動格納式リモコンドアミラー(カレード&ヒーター付) モジュールタイプフロントワイパー( ウォッシャー・連動間欠時間調整式 ) リヤワイパー&ウォッシャー リヤウインドウデフォグガー( タイマー付 )

操作性・計器盤・警告灯  
MOMO製本革巻ステアリングホイール( チタン調リング )  
本革巻ATセレクトレバー&ハンドブレーキレバー( チタン調 )  
本革MTシフトブーツ( MT車 )  
アルミパッド付スポーツベダル  
ソフトフィール塗装メーターパネル

その他標準装備 スポーツシフト( AT車 ) 本革巻MTシフトノブ( MT車 ) パワーステアリング パワーウインドウ チルトステアリング集中ドアロック イグニッションキー・照明( オフディレイ付 ) イグニッションキー・連動ライトオフ オフディレイルームランプ フルオートエアコン( 花粉フィルター付 ) 後席暖房 半ドア図形表示モニター 燃料残量ウォーニング 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ツイントリップメーター デジタル時計( メーター内蔵 ) ブラックフェイスメーター パワーウインドウ運転席オフディレイタイマー( 挟み込み防止機構付 ) アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック( ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動 )&暗証コード式キースレスエントリー

オーディオ  
LEGACY B4マキントッシュ・サウンドシステム  
その他標準装備 ガラスアンテナ( FMダイバシティ )

シート  
本革シート( シート色 : ブリックブラウン / ブラック、フロント・スポーティバケットタイプ < Blitzenロゴ入り >、シートヒーター&ランプサポート付 )  
運転席8ウェイパワーシート  
( パワースライド&リクライニング・チルト・リフター )

本革ドアトリム( トリム色 : ブリックブラウン )  
その他標準装備 シートバックバケット(運転席&助手席) リヤシート・センターアームレスト 着脱式リヤシートヒーター(3名分)

内装  
ブラックインテリア( Blitzen専用 )  
チタン調センターパネル&パワーウインドウスイッチパネル  
サイドシルプレート( Blitzen専用 )  
チェックカードルーフトリム( Blitzen専用 )

その他標準装備 助手席バニティミラー デイナイトインナーミラー スポットマップランプ ドアステップランプ フットレスト フロアコンソールボックス( ソフトレザー縫製蓋付 ) グローブボックス( 照明・車検証ホルダー付 ) アシストグリップ( 助手席 + 後席左右 ) 前後席灰皿( 前席照明付 ) カップホルダー(前席&後席) カードホルダー ドアバケット 後席右コートフック フロアカーパーット( 上級カットバイル ) トランクルームランプ トランクルームフルトリム アームレストスルー サフトランク スペアタイヤトレイ

外装  
Blitzenフロントバンパー[ ボルシェ デザイン ]  
Blitzenフロントグリル[ ボルシェ デザイン ]  
Blitzenサイドスカート[ ボルシェ デザイン ]  
Blitzenリヤバンパー[ ボルシェ デザイン ]  
Blitzenリヤスポイラー[ ボルシェ デザイン ]  
リヤガーニッシュ( SUBARUロゴ )  
Blitzen専用マフラー・カタラー ( 101 )  
リヤBlitzenエンブレム  
サイドターンランプ( ホワイトタイプ )  
リヤ濃色ガラス( リヤドア・6ライトウインドウ・リヤガラス ) 注2

その他標準装備 フロントドアUVカットガラス アルミ製フロントフード フロントアンダーカバー フロントウインドウトップシェード カラードサイドプロテクター

安全装備  
デュアルSRSエアバッグ  
SRSサイドエアバッグ  
プリテンショナー( 運転席はバックルプリテンショナー付 )&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト  
4センサ-4チャンネルABS[ アンチロック・ブレーキ・システム ]  
リヤ全席3点式ELRシートベルト( チャイルドシート固定機構付 )  
ISO FIXチャイルドシート対応構造( リヤ左右席 ) 注3  
その他標準装備 フロントシートベルト・ショルダ-アジャスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデュ-サー ハイマウントストップランプ フロントバンパービーム サイドドアビ-ム ステアリングサポートビ-ム クラッチスタートシステム( MT車 ) リヤドアチャイルドブルーフ

注1: Blitzen 2003modelでは高剛性な対向4ポットブレーキキャリパーと高性能ブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキ鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。  
注2: 濃色ガラスはUVカット機能もあります。なお箇所により若干濃度が異なります。  
注3: 使用できるのはレガシイ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみとなります。スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

Specifications

LEGACY B4 Blitzen(ブリッツェン)2003model

寸法・重量  
全長×全幅×全高( mm ):4630×1695×1410 参考値  
室内長×室内幅×室内高( mm ):1965×1420×1155  
ホイールベース(mm):2650  
トレッド[前 / 後]( mm):1465 / 1465  
車両重量( kg ):1520( AT車 )、1500( MT車 ) 参考値  
乗車定員(名):5  
車両総重量(kg):1795( AT車 )、1775( MT車 ) 参考値

エンジン  
型式:EJ20 種類:水平対向4気筒 2.0 L DOHC 16バルブ  
2ステ-ジツインターボ  
内径×行程( mm ):92.0×75.0  
総排気量( cc ):1994 圧縮比:9.0  
燃料供給装置:EGC 電子制御燃料噴射装置・マルチポイント・インジェクション )  
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注1  
燃料タンク容量( L ):64

エンジン性能・トランスミッション  
スポーツシフトE-4AT車  
最高出力( ネット ):191kW( 260PS )6000rpm 注2  
最大トルク( ネット ):319N・m( 32.5kg・m )5000rpm 注2  
アダプティブ制御式スポーツシフト付4速オートマチック  
変速比 第1速:2.785 第2速:1.545 第3速:1.000 第4速:0.694  
後速:2.272 減速比:4.111

5MT車  
最高出力( ネット ):206kW( 280PS )6500rpm 注2  
最大トルク( ネット ):343N・m( 35.0kg・m )5000rpm 注2  
5速マニュアルトランスミッション  
変速比 第1速:3.166 第2速:1.882 第3速:1.296 第4速:0.972  
第5速:0.738 後速:3.333 減速比:4.111

架装車両のため、持ち込み登録となります。登録の際は車両の実測値が適用されますので、ホームページ記載の寸法と異なる場合があります。  
注1: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。  
注2: 新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。( 出力換算値:1PS= 0.735kW、トルク換算値:1kg・m= 9.80665N・m ) エンジンの出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 E-4AT=7ボジション電子制御4速フルオートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッションスポーツシフト( SPORTSHIFT )はProdrive Ltd.の登録商標です。 この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真はディスプレイの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

車両本体製造事業者:富士重工業株式会社  
架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社  
架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
納車時にお渡しする「 Blitzen取扱説明書 」及び「 レガシイB4取扱説明書 」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。  
ご購入後の改造は絶対に行なわないでください。  
" Blitzen "フロント・リヤバンパー、サイドスカートを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。  
保証期間については:STIの架装部分のうち、外装部品、CIBIE製マルチフレクター・フォグランプ、フロント・ストラットタワーバー、サイドシルプレートについて保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引渡された日から1年間になります。